

16.4) забезпечення покращення пішохідної інфраструктури паркувальних зон, обмеження швидкості руху транспортних засобів та розвиток інфраструктури для руху велосипедів (встановлення світлофорів, озвучених для задоволення потреб осіб з порушення слуху та оснащених для задоволення потреб осіб з порушенням зору)

Івано-Франківська область, зокрема її обласний центр, демонструє прогрес у сфері покращення транспортної та пішохідної інфраструктури, акцентуючи увагу на безпеці та сталому розвитку.

✓ **Регулювання та обмеження швидкості:** В Івано-Франківську вжито конкретних заходів щодо **обмеження швидкості руху** в центральних пішохідних зонах (до 20 км/год), особливо для легкого персонального електротранспорту (електросамокати, електровелосипеди). Це забезпечує підвищення безпеки пішоходів та підтверджується встановленням відповідних дорожніх знаків та автоматичним обмеженням швидкості операторами прокату.

✓ **Розвиток велоінфраструктури:** Місто стало одним із лідерів в Україні, розробивши **Концепцію та Програму розвитку велосипедного руху**. Збудовано показові велодоріжки та велосмуги. Наразі ведеться робота над новою програмою на 2026–2030 роки, спрямованою на створення єдиної, безпечної веломережі, що поєднає всю територіальну громаду.

✓ **Інклюзивність та пішохідна інфраструктура:** Актуальним завданням залишається забезпечення інклюзивності дорожньої та пішохідної інфраструктури. Важливим показником є впровадження спеціалізованих світлофорних об'єктів — озвучених для осіб з порушенням зору та оснащених відповідними візуальними/тактильними сигналами для осіб з порушенням слуху, що відповідає сучасним вимогам доступності.

✓ **Доступність та інклюзивність (безбар'єрність):** Івано-Франківськ активно реалізує програму "**Доступний Івано-Франківськ**" та долучається до виконання **Національної стратегії зі створення безбар'єрного простору**. Це забезпечує системний підхід до оновлення пішохідних зон, який не обмежується лише ремонтом, а й включає елементи інклюзивності.

✓ **Звукові світлофори:** Як ключовий елемент забезпечення потреб осіб з порушенням зору, в місті **встановлено вже 74 звукових світлофорних об'єкти**. Це є значним показником охоплення мікрорайонів, що прямо покращує безпеку пішохідного руху для маломобільних груп населення.

✓ **Підняті пішохідні переходи:** Облаштовуються підняті переходи (наприклад, поблизу **ЗОШ №19 на вул. Хоткевича**). Такі переходи фізично зменшують бар'єри для людей на кріслах колісних, з дитячими візками або порушеннями опорно-рухового апарату.

✓ **Облаштування пандусів та зниження бордюрів:** У рамках капітальних та поточних ремонтів вулиць проводиться зниження бордюрного каменю та облаштування тактильної плитки на пішохідних переходах. Ця робота є постійною складовою будь-якого ремонту тротуарів.

Розвиток велосипедної та пішохідної мережі

Покращення пішохідної інфраструктури часто відбувається комплексно з розвитком веломережі. Це допомагає розмежувати потоки та підвищити безпеку.

✓ **Комплексний ремонт тротуарів:** Щорічно, в рамках міських програм ремонту та реконструкції, проводиться оновлення тротуарів на **десятках вулиць**. Масштаби робіт свідчать про охоплення значної частини центральних та магістральних пішохідних артерій.

✓ **Створення спільних зон:** У деяких випадках створюються **спільні пішохідно-велосипедні зони** або чітке розмежування їх, що зменшує конфлікти між учасниками руху та робить пішохідну частину більш комфортною (наприклад, **набережна ім. Василя Стефаника, оновлені вулиці в центрі**).

Паркувальні зони та безпека

✓ Покращення паркувальних зон безпосередньо впливає на безпеку пішоходів шляхом впорядкування автомобільного руху та звільнення тротуарів.

✓ **Впорядкування паркування:** Впроваджується практика обмеження паркування на тротуарах та впровадження платних паркувальних майданчиків. Це змушує водіїв користуватися спеціально відведеними місцями, звільняючи пішохідні доріжки.

✓ **Облаштування місць для осіб з інвалідністю:** На оновлених паркувальних майданчиках та у припаркувальних зонах **обов'язково** виділяються та маркуються місця для осіб з інвалідністю.