

КОНТРОЛЬ



УКРАЇНА
ІВАНО-ФРАНКІВСЬКА ОБЛАСНА РАДА
Восьме демократичне скликання
(Сьома сесія)

РІШЕННЯ

від 09.07.2021. № 183-7/2021
м. Івано-Франківськ

Про затвердження Регіональної
програми розвитку автомобільних
доріг та безпеки дорожнього руху
Івано-Франківської області
на 2021-2025 роки

у чотирьох примірниках
до Івано-Франківської
обласної державної адміністрації
до 15 числа

З метою забезпечення сталого функціонування та розвитку автомобільних доріг, безпеки дорожнього руху Івано-Франківської області, відповідно до статті 43 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні" та Стратегії розвитку Івано-Франківської області на 2021-2027 роки, затвердженої рішенням обласної ради від 21.02.2020. № 1381-34/2020, обласна рада

вирішила:

1. Затвердити Регіональну програму розвитку автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху Івано-Франківської області на 2021-2025 роки (далі – Програма), що додається.
2. Департаменту розвитку громад та територій, дорожнього, житлово-комунального господарства, містобудування та архітектури обласної державної адміністрації (В. Рачкевич) при складанні та поданні департаменту фінансів обласної державної адміністрації (І. Мацькевич) бюджетних запитів на наступні роки врахувати потребу в коштах на реалізацію Програми.
3. Департаменту фінансів обласної державної адміністрації (І. Мацькевич) при внесенні змін до обласного бюджету на 2021 рік та формуванні проєкту обласного бюджету на 2022-2025 роки передбачати кошти на виконання заходів Програми, виходячи з можливостей дохідної частини обласного бюджету.
4. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника голови обласної ради М. Палійчука і постійну комісію обласної ради з питань промисловості, підприємництва, будівництва та дорожнього господарства (В. Шевченко).

Голова обласної ради

Олександр Сич



Івано-Франківська обласна державна адміністрація
Вх. № 5456/01-21/01-132 від 29.07.2021

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення обласної ради
від 09.07.2021. № 183-7/2021

Регіональна програма
розвитку автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху
Івано-Франківської області на 2021-2025 роки

Замовник Програми:

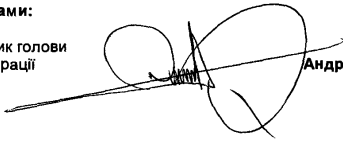
Департамент розвитку громад та
територій, дорожнього, житлово-
комунального господарства,
містобудування та архітектури
облдержадміністрації



Володимир Рачкевич

Керівник Програми:

Перший заступник голови
облдержадміністрації



Андрій Ярмольський

1	2	3	4	5	6	7	8
	Всього по області:		2021-2025 роки, в тому числі:	73500	73500	у межах бюджетних призначень	
			2021	12300	12300	-//-	
			2022	15300	15300	-//-	
			2023	15300	15300	-//-	
			2024	15300	15300	-//-	
			2025	15300	15300	-//-	

Заступник директора департаменту розвитку громад та територій, дорожнього, житлово-комунального господарства, містобудування та архітектури обласної державної адміністрації



Володимир Рачкевич

Паспорт
Регіональної програми розвитку автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху Івано-Франківської області на 2021-2025 роки

- Ініціатор розроблення Програми (замовник) – Івано-Франківська обласна державна адміністрація (департамент розвитку громад та територій, дорожнього, житлово-комунального господарства, містобудування та архітектури облдержадміністрації).
- Розробник Програми – департамент розвитку громад та територій, дорожнього, житлово-комунального господарства, містобудування та архітектури облдержадміністрації.
- Співрозробники Програми – департамент економічного розвитку, промисловості та інфраструктури облдержадміністрації.
- Термін реалізації Програми – 2021-2025 роки.
- Етапи фінансування – 2021-2025 роки.
- Обсяги фінансування Програми: 73 500,00 тис. гривень.

Роки	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. грн.		
	Всього	в т. ч. за джерелами фінансування	
		обласний бюджет	бюджети сільських, селищних, міських територіальних громад
2021-2025, у т. ч.	73 500,00	73 500,00	у межах бюджетних призначень
2021	12 300,00	12 300,00	
2022	15 300,00	15 300,00	
2023	15 300,00	15 300,00	
2024	15 300,00	15 300,00	
2025	15 300,00	15 300,00	

- Очікувані результати виконання Програми
Виконання Програми дасть змогу:
– поліпшити транспортно-експлуатаційний стан існуючих автомобільних доріг області;
– підвищити рівень безпеки дорожнього руху;

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.	Проведення робіт з освітлення пішохідних переходів, встановлення світлофорних об'єктів, освітлення аварійно-небезпечних ділянок доріг при умові співфінансування з бюджетів сільських, селищних, міських територіальних громад не менше 10% від вартості об'єкта	Департамент розвитку громад та територій, дорожнього, житлово-комунального господарства, містобудування та архітектури облдержадміністрації, департамент економічного розвитку, промисловості та інфраструктури облдержадміністрації, ДП "ДОРОГИ ПРИКАРПАТТЯ", служба автомобільних доріг в області, органи місцевого самоврядування	2021-2025 роки, в тому числі:	23000	23000	у межах бюджетних призначень	Покращення умов руху транспортних засобів та інших учасників дорожнього руху на дорогах загального користування, на вулично-дорожній мережі
			2021	3800	3800	-//-	
			2022	4800	4800	-//-	
			2023	4800	4800	-//-	
			2024	4800	4800	-//-	
			2025	4800	4800	-//-	
1.2.	Оновлення дорожніх знаків та розмітки, встановлення бар'єрних огорожень	Департамент розвитку громад та територій, дорожнього, житлово-комунального господарства, містобудування та архітектури облдержадміністрації, департамент економічного розвитку, промисловості та інфраструктури облдержадміністрації, ДП "ДОРОГИ ПРИКАРПАТТЯ", служба автомобільних доріг в області, органи місцевого самоврядування	2021-2025 роки, в тому числі:	5800	5800	у межах бюджетних призначень	Підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зниження показників кількості ДТП та постраждалих у них
			2021	1000	1000	-//-	
			2022	1200	1200	-//-	
			2023	1200	1200	-//-	
			2024	1200	1200	-//-	
			2025	1200	1200	-//-	

– недостатній рівень системи оповіщення про дорожньо-транспортні пригоди та надання медичної допомоги потерпілим.

Розв'язати окреслену проблему можливо шляхом об'єднання зусиль органів державної влади, органів місцевого самоврядування, громадських організацій та всього суспільства.

МЕТА ПРОГРАМИ

Основною метою Програми є підвищення добробуту населення за рахунок стабільного економічного зростання, підвищення безпеки дорожнього руху, зниження аварійності на вулично-дорожній мережі області, створення умов, що сприяють забезпеченню комфортного та безпечного руху транспортних засобів і пішоходів, збільшення пропускної здатності автомобільних доріг та вулиць, охорона навколишнього середовища, профілактичні заходи з попередження травматизму учасників дорожнього руху, інноваційного оновлення економіки, залучення внутрішніх та зовнішніх інвестицій на покращення техніко-економічного стану об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури області.

Для цього передбачається здійснити низку заходів щодо забезпечення їх належного фінансування з обласного та місцевих бюджетів, розбудувати та модернізувати дорожньо-транспортну інфраструктуру області.

ШЛЯХИ І ЗАСОБИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

В основу Програми покладено розв'язання проблем підвищення матеріального добробуту населення, покращення умов життя та створення можливостей для розвитку економіки області за рахунок удосконалення транспортно-дорожньої інфраструктури, максимальне задіяння потенційних можливостей регіону.

Протягом зазначеного періоду реалізації Програми для забезпечення досягнення її мети передбачається:

- розбудова та модернізація транспортно-дорожньої інфраструктури області;
- виконання комплексу робіт з ремонту та експлуатаційного утримання існуючих автомобільних доріг;
- забезпечення постійного моніторингу стану мостів та їх ремонт, в першу чергу аварійно небезпечних, з використанням залізобетонних, металевих конструкцій прольотних будов та інше;
- виконання робіт за маршрутним принципом із застосуванням сучасних будівельних норм та стандартів;
- впровадження довгострокових контрактів-договорів (п'ять-сім років) на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування;
- створення сприятливих організаційних умов для залучення інвесторів під час будівництва та обслуговування автомобільних доріг;
- впровадження сучасних матеріалів і технологій, що забезпечують високу якість та довговічність дорожніх і мостових конструкцій;
- запровадження автоматичного габаритно-вагового контролю з метою зменшення частоти та ступеня перевантаження вантажними перевізниками;
- реалізація комплексу заходів, у тому числі профілактичного характеру, що знижують кількість дорожньо-транспортних пригод;
- координація дій суб'єктів управління у сфері організації та безпеки дорожнього руху;
- визначення цілей, завдань і заходів, необхідних для підвищення безпеки руху;
- концентрація ресурсів на реалізацію заходів, що відповідають пріоритетним цілям і завданням у сфері організації та безпеки дорожнього руху;
- підвищення ефективності управління у сфері організації та безпеки дорожнього руху.

ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ

Фінансування Програми буде здійснюватися за рахунок коштів обласного та місцевих бюджетів.

Сума коштів, необхідних для реалізації заходів Програми з обласного бюджету складає 73500,00 тис. гривень. На заходи з розвитку автомобільних доріг передбачено 58,8% від загального обсягу коштів, на заходи з підвищення безпеки дорожнього руху області – 41,2%.

Бюджетні призначення для реалізації заходів Програми передбачаються щорічно при формуванні обласного та місцевих бюджетів, виходячи з можливостей їх дохідної частини.

ОЦІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ

Реалізація Програми сприятиме закріпленню позитивних тенденцій економічного зростання у 2021-2025 роках, збалансованому розвитку території області, підвищенню інвестиційної привабливості регіону, зокрема, завдяки покращенню транспортної доступності між обласним центром, районними центрами, міськими, селищними та сільськими радами, поліпшенню експлуатаційного стану дорожньо-транспортної інфраструктури, особливо в сільській місцевості, скороченню кількості дорожньо-транспортних пригод.

Виконання Програми дасть змогу забезпечити підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зменшення кількості осіб, які постраждали внаслідок дорожньо-транспортних пригод, поліпшення умов руху на вулицях і дорогах, підвищення ефективності системи підготовки учасників дорожнього руху.

За умови виконання в повному обсязі передбачених Програмою заходів прогнозується наближення до середньоєвропейського рівня безпеки дорожнього руху, зокрема, зниження, порівняно з 2020 роком, показників аварійності щодо соціального ризику (кількість запобіглих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення) – з 12,9 до 10,0.

Соціальний ефект від реалізації Програми має визначитись за рахунок:

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху;
- зростання довіри учасників дорожнього руху до органів та підрозділів, які здійснюють нагляд за дорожнім рухом;
- поліпшення регулювання транспортних потоків на дорогах;
- забезпечення умов безаварійного перевезення пасажирів;
- підвищення культури водіння, рівня обізнаності учасниками дорожнього руху Правил дорожнього руху.

Економічний ефект очікується від:

- зменшення травматизму, у тому числі дитячого, та смертності від дорожньо-транспортних пригод;
- поліпшення екологічного стану території області.

Заступник директора департаменту розвитку громад та територій, дорожнього, житлово-комунального господарства, містобудування та архітектури обласної державної адміністрації

Володимир Рачкевич

Назва замовника: департамент розвитку громад та територій, дорожнього, житлово-комунального господарства, містобудування та архітектури обласної державної адміністрації

Перелік заходів, обсяги та джерела фінансування регіональної програми розвитку автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху Івано-Франківської області на 2021-2025 роки

№ з/п	Найменування заходу	Відповідає виконавець	Термін виконання	Всього	Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн.		Очікувані результати	1.	Заходи з підвищення безпеки дорожнього руху:
					в т. ч. за джерелами фінансування	обласний бюджет			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10