



УКРАЇНА

**ІВАНО-ФРАНКІВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ**

**РОЗПОРЯДЖЕННЯ**

від 02.04.2019

м.Івано-Франківськ

№ 123

**Про схвалення проектної  
документації**

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11.05.2011 р. № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України», враховуючи експертний звіт Державного підприємства «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба української державної будівельної експертизи» від 22.11.2018 р. № 00-1748-18/ЦБ щодо розгляду проектної документації за техніко-економічним обґрунтуванням «Нове будівництво сучасного біатлонного комплексу в с. Поляниця, Яремчанської міської ради, Івано-Франківської області»:

1. Схвалити проектну документацію на стадії техніко-економічне обґрунтування: «Нове будівництво сучасного біатлонного комплексу в с. Поляниця, Яремчанської міської ради, Івано-Франківської області», розроблену Товариством з обмеженою відповідальністю «СКОРЗОНЕРА» та рекомендовану до схвалення Державним підприємством «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба української державної будівельної експертизи» з наступними техніко-економічними показниками:

Площа території проектування – 12,2271 га.

Площа території на потребу формування інфраструктури сучасного біатлонного комплексу в межах території проектування – 8,4408 га.

Площа забудови – 3345,00 м<sup>2</sup>.

Автомобільні дороги:

протяжність вулично-дорожньої мережі – 2100,00 м;

площа заощення (автодорога та тротуар) – 23038,30 м<sup>2</sup>.

Штучні споруди (мости):

міст № 1 – 8,5 м;

міст № 2 – 8,5 м;

міст № 3 – 8,5 м;

міст № 4 – 8,5 м;

міст № 5 – 8,5 м;

міст № 6 – 8,5 м;

міст № 7 – 8,5 м.

Тунелі:

автомобільно-пішохідний тунель № 1 (під лижною трасою) – 38,0 м;

автомобільно-пішохідний тунель № 2 (під ролерною трасою) – 16,0 м.

Лижно-ролерна траса:

протяжність лижно-ролерної траси – 5000 м;

площа заощення (лижно-ролерна траса) – 40943,60 м.

Адміністративна будівля:

площа забудови – 1111,36 м<sup>2</sup>;

загальна площа адміністративної споруди – 3730,21 м<sup>2</sup>;

поверховість адміністративної будівлі – 4 поверхи.

Глядацькі трибуни:

площа забудови – 2233,64 м<sup>2</sup>;

місткість глядацьких трибун – 3000 осіб.

Пішохідні тунелі:

площа забудови (виходи з тунелів) – 121,00 м<sup>2</sup>;

протяжність пішохідних тунелів – 296 м;

площа пішохідних тунелів – 720,00 м<sup>2</sup>.

Трансформаторна підстанція 10/0,4 кВ – 2х1,6 Мвт – 43,2 м<sup>2</sup>.

Підпірні стіни:

підпірна стінка стрільбища – 96,0 м;

підпірна стінка ПС – 1 – 21,0 м;

підпірна стінка ПС – 2 – 18,0 м.

Тунель над струмком Вільчинець – 125,0 м.

Зовнішні інженерні мережі:

- мережі систем снігонапилення – 2000,0 м;

- мережі водопостачання – 272,0 м;

- мережі господарської каналізації – 328,0 м;

- електромережі 10 кВ – 580,0 м;

- електромережі 0,4 кВ – 6830,0 м;

- освітлення – 5520,0 м.

Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 29.10.2018 р. – 395568,942 тис. грн., у тому числі:

- будівельні роботи – 295968,028 тис. грн.;

- устаткування – 15077,325 тис. грн.;

- інші витрати – 84523,589 тис. грн.

В тому числі за чергами будівництва:

I-ша черга:

Площа території проектування – 12,2271 га.

Площа території на потребу формування інфраструктури сучасного

біатлонного комплексу в межах території проектування – 8, 4408 га.

Автомобільні дороги.

Протяжність вулично-дорожньої мережі – 1435,00 м.

Штучні споруди (мости):

міст № 1 – 8,5 м;

міст № 3 – 8,5 м.

Тунелі:

автомобільно-пішохідний тунель № 1 (під лижною трасою) – 38,0 м;

автомобільно-пішохідний тунель № 2 (під ролерною трасою) – 16,0 м.

Лижно-ролерна траса.

Протяжність лижно-ролерної траси – 3000 м.

Підпірні стіни.

Підпірна стінка стрільбища – 96,0 м.

Тунель над струмком Вільчинець – 125,0 м.

Зовнішні інженерні мережі:

- мережі систем снігонапilenня – 2000,0 м;

- мережі водопостачання – 272,0 м;

- мережі господарської каналізації – 328,0 м;

- електромережі 10 кВ – 580,0 м;

- електромережі 0,4 кВ – 6830,0 м.

Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 29.10.2018 р. – 158900,008 тис. грн., у тому числі:

- будівельні роботи – 114060,143 тис. грн.;

- устаткування – 11523,891 тис. грн.;

- інші витрати – 33315,974 тис. грн.

II-га черга:

Автомобільні дороги.

Протяжність вулично-дорожньої мережі – 515,00 м.

Штучні споруди (мости):

міст № 2 – 8,5 м;

міст № 4 – 8,5 м;

міст № 5 – 8,5 м;

міст № 6 – 8,5 м;

міст № 7 – 8,5 м.

Лижно-ролерна траса.

Протяжність лижно-ролерної траси – 2000 м.

Площа замощення (лижно-ролерна траса) – 10443,00 м.

Трансформаторна підстанція 10/0,4 кВ – 2x1,6 Мвт – 43,2 м<sup>2</sup>.

Підпірні стіни:

підпірна стінка ПС – 1 – 21,0 м;

підпірна стінка ПС – 2 – 18,0 м.

Зовнішні інженерні мережі:

- освітлення – 5520,0 м.

Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 29.10.2018 р. – 121595,101 тис. грн., у тому числі:

- будівельні роботи – 92824,929 тис. грн.;
- устаткування – 3553,434 тис. грн.;
- інші витрати – 25216,738 тис. грн.

III-тя черга:

Площа забудови – 3345,00 м<sup>2</sup>.

Автомобільні дороги:

протяжність вулично-дорожньої мережі – 150,00 м;

площа заощення (автодорога та тротуар) – 23038,30 м<sup>2</sup>.

Лижно-ролерна траса:

площа заощення (лижно-ролерна траса) – 30500,60 м.

Адміністративна будівля:

площа забудови – 1111,36 м<sup>2</sup>;

загальна площа адміністративної споруди – 3730,21 м<sup>2</sup>;

поверховість адміністративної будівлі – 4 поверхи.

Глядацькі трибуни:

площа забудови – 2233,64 м<sup>2</sup>;

місткість глядацьких трибун – 3000 осіб.

Пішохідні тунелі:

площа забудови (виходи з тунелів) – 121,00 м<sup>2</sup>;

протяжність пішохідних тунелів – 296 м;

площа пішохідних тунелів – 720,00 м<sup>2</sup>.

Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 29.10.2018 р. – 115073,833 тис. грн., у тому числі:

- будівельні роботи – 89082,956 тис. грн.;
- інші витрати – 25990,877 тис. грн.

2. Координацію роботи та узагальнення інформації щодо виконання розпорядження покласти на головного відповідального виконавця – департамент будівництва, житлово-комунального господарства, містобудування та архітектури облдержадміністрації (В. Рачкевич).

3. Контроль за виконанням розпорядження покласти на заступника голови облдержадміністрації Я. Паранюка.

**Голова обласної  
державної адміністрації**

**Олег Гончарук**

