

СХВАЛЕНО
розпорядження
облдержадміністрації
від _____ № _____

ПРОЕКТ

**Обласна програма
підвищення рівня безпеки дорожнього руху
в Івано-Франківській області
на 2018-2020 роки**

Замовник програми:

Департамент економічного розвитку,
промисловості та інфраструктури
облдержадміністрації

Ж. Табанець

Керівник програми:

Заступник голови
облдержадміністрації

Я. Паранюк

Погоджено:

Департамент фінансів
облдержадміністрації

І. Мацькевич

Юридичний департамент
облдержадміністрації

Т. Боринський

**Паспорт
Обласної програми
підвищення рівня безпеки дорожнього руху
в Івано-Франківській області на 2018-2020 роки (далі Програма)**

- 1. Ініціатор розроблення Програми** - Івано-Франківська обласна державна адміністрація.
- 2. Розробник Програми** – департамент економічного розвитку, промисловості та інфраструктури облдержадміністрації.
- 3. Термін реалізації Програми** – з 2018 по 2020 роки.
- 4. Етапи фінансування** – щорічно.
- 5. Обсяги фінансування Програми (тис. грн.):**

Роки	Орієнтовані обсяги фінансування, тис. грн.				
	Всього	в т.ч. за джерелами фінансування			
		Державний бюджет	Обласний бюджет	Місцеві бюджети	Інші джерела
2018-2020 в т.ч.:	117 664,4	92 014, 4	11650	14000,0	
2018	110064,4	92 014, 4	8050,0	10000,0	
2019	3800,0	в межах призначень	1800,0	2000,0	
2020	3800,0	в межах призначень	1800,0	2000,0	

6. Очікувані результати виконання Програми:

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху;
- зниження показників кількості ДТП та постраждалих у них, у тому числі з важкими наслідками та дитячого травматизму;
- зменшення місць концентрації ДТП;
- покращення пішохідного сполучення;
- ліквідація незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування, на аварійних ділянках доріг загального користування шляхом їх освітлення;
- проведення ремонтних робіт на об'єктах, віднесених до проектів комплексного інфраструктурного розвитку територій, соціально важливих проектів, співфінансування проектів, фінансування яких буде проводитися за рахунок коштів державного бюджету;
- ефективне використання наявних коштів та підвищення якості робіт, що виконуються, у тому числі шляхом впровадження новітніх матеріалів та технологій.

7. Термін проведення звітності: щорічно.

1. Загальна частина

Обласна програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Івано-Франківській області на 2018-2020 роки (далі – Програма) розроблена з метою підвищення безпеки дорожнього руху, зниження аварійності на вулично-дорожній мережі області.

Заходи Програми відповідають пріоритетам державної політики, визначеної:

Транспортною стратегією України на період до 2020 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2010 року № 2174;

Законами України «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України»;

Стратегією сталого розвитку «Україна–2020», схваленої Указом Президента України від 12 січня 2015 року № 5, а також Указів Президента України від 20 листопада 2007 року №1121 «Про невідкладні заходи із забезпечення безпеки дорожнього руху», від 17 червня 2008 року № 556 «Про додаткові заходи щодо запобігання дорожньо-транспортним пригодам»;

Стратегією підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 року № 481-р.

Планом заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схваленим розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 року № 231-р.

Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435.

2. Обґрунтування доцільності розроблення Програми

Протягом 2017 року в порівнянні з 2016 роком на території Івано-Франківської області спостерігалася тенденція до збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод. Так, у 2017 році на автошляхах області зареєстровано 2945 ДТП (+10%, у 2016-2650 ДТП). Зросла кількість ДТП з загиблими (115), що на 0,8% більше 2016 року (105). Зберігається тенденція до збільшення аварій з травмованими особами (2014 – 549, 2015 – 733, 2016 – 779, 2017 – 693).

У 2017 році на автошляхах області майже кожних 12 годин траплялася ДТП з потерпілими, практично кожні 3 доби в автопригодах гинула людина.

Поширеними видами автопригод на дорогах області залишається зіткнення, наїзд на транспортний засіб, наїзд на перешкоду, що загалом складає 85% від усіх дорожньо-транспортних пригод. Найбільше люди

гинуть при таких видах автопригод: наїзд на пішохода – 41,5%, зіткнення – 30,4%; наїзд на перешкоду – 10,8%, що загалом складає 83% від усіх загиблих на дорогах.

Відносно травматизму найбільш значущими є: зіткнення – 42,0%; наїзд на пішохода – 28,8%, наїзд на перешкоду – 10,9%, що в сумі складає 81,7% від усіх травматичних випадків.

Адміністративні важелі впливу на забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема підвищення розмірів штрафів за порушення правил дорожнього руху, поступово втрачають свою ефективність. Як свідчить досвід країн Європейського Союзу, подальше зниження показників аварійності потребує здійснення комплексу заходів з підвищення безпеки дорожнього руху, основою яких є проведення аналізу факторів, що зумовили виникнення дорожньо-транспортних пригод та відхід від позицій першочергового звинувачення водія чи пішохода.

Проблеми недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху, зростання дорожньо-транспортного травматизму зумовлені наявністю численних факторів, серед яких найбільш значущими є:

- низький рівень дисципліни учасників дорожнього руху;
- недостатній рівень забезпеченості транспортного процесу відповідними до встановлених вимог параметрами дороги;
- неналежний рівень практичного забезпечення невідворотності покарання за порушення правил дорожнього руху та усвідомлення цього учасниками дорожнього руху;
- недостатній рівень водійської майстерності;
- недостатність фінансування заходів, спрямованих на зниження рівня аварійності на дорогах, та відсутність системних підходів до проведення аналізу ефективності фінансування таких заходів;
- низький рівень використання автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху;
- фактична відсутність системи організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів у містах;
- невідповідність установленій законодавством відповідальності у сфері безпеки дорожнього руху соціальній небезпеці вчиненого правопорушення;
- недостатній рівень системи оповіщення про дорожньо-транспортні пригоди та надання медичної допомоги потерпілим.

Розв'язати окреслену проблему можливо шляхом об'єднання зусиль органів державної влади, органів місцевого самоврядування, громадських організацій та всього суспільства.

Аналізуючи наявну ситуацію, а також рівень ризику загибелі людей у результаті дорожньо-транспортних випадків та матеріальних збитків, ураховуючи досвід попередніх років, слід констатувати, що ефективне забезпечення безпеки дорожнього руху може бути досягнуто лише в

рамках тісної взаємодії місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування на основі програмного підходу, який дозволить забезпечити принцип комплексності та системності в розробленні, фінансуванні та проведенні визначених Програмою заходів.

3. Мета Програми

Метою Програми є підвищення безпеки дорожнього руху, зниження аварійності на вулично-дорожній мережі області, створення умов, що сприяють забезпеченню комфортного та безпечного руху транспортних засобів і пішоходів, збільшення пропускної здатності автомобільних доріг та вулиць, охорона навколишнього середовища, профілактичні заходи з попередження травматизму учасників дорожнього руху, у тому числі дитячого травматизму, підвищення освітнього рівня.

4. Основні напрями Програми

Програма реалізується шляхом виконання передбачених заходів на основі:

- визначення цілей, завдань і заходів, необхідних для підвищення безпеки руху;
- концентрації ресурсів на реалізацію заходів, що відповідають пріоритетним цілям і завданням у сфері організації та безпеки дорожнього руху;
- підвищення ефективності управління у сфері організації та безпеки дорожнього руху;
- координації дій суб'єктів управління у сфері організації та безпеки дорожнього руху;
- реалізації комплексу заходів, у тому числі профілактичного характеру, що знижують кількість дорожньо-транспортних пригод з постраждалими і число громадян, які загинули внаслідок ДТП;
- ефективного використання бюджетних коштів, що спрямовуються на здійснення діяльності місцевих органів виконавчої влади у сфері організації та безпеки дорожнього руху.

Програма розрахована на 2018-2020 роки, її реалізація здійснюється за такими напрямками:

- удосконалення організації руху транспорту та пішоходів на вулично-дорожній мережі області. Метою цього напрямку є розроблення і впровадження організаційних та інженерно-технічних заходів, спрямованих на забезпечення збереження життя та майна учасників дорожнього руху, поліпшення умов руху. Програмою передбачається встановлення та заміна дорожніх знаків, транспортних бар'єрних огорожень, нанесення дорожньої розмітки, влаштування світлофорних об'єктів, усунення причин виникнення місць концентрації ДТП, удосконалення організації руху транспорту, влаштування освітлення пішохідних переходів у населених пунктах області, вулиці яких є дорогами загального користування;

- удосконалення управління безпекою дорожнього руху. Мета даного напрямку – концентрація зусиль державних служб, які відповідно до законодавства відповідальні за забезпечення безпеки дорожнього руху, з органами державної влади і органами місцевого самоврядування області для досягнення спільної мети і результатів щодо покращення безпеки руху на вулично-дорожній мережі Івано-Франківської області;

- удосконалення інформаційно-просвітницької діяльності. Основна мета цього напрямку полягає в розвитку та вдосконаленні роз'яснювальної роботи щодо забезпечення безпеки дорожнього руху серед населення, а першочергово в навчальних та просвітницьких закладах. Передбачається висвітлення актуальних проблем забезпечення безпеки дорожнього руху в спеціалізованих телепрограмах на обласному та місцевому телебаченні, радіограмах, друкованих та Інтернет ЗМІ, вдосконалення в загальноосвітніх навчальних закладах роботи щодо профілактики дитячого дорожньо-транспортного травматизму.

5. Фінансове забезпечення Програми

Фінансування заходів Програми передбачається здійснювати за рахунок коштів державного бюджету, обласного бюджету, місцевих бюджетів, а також інших джерел, не заборонених законодавством.

Обсяг фінансових ресурсів на реалізацію Програми визначається при затвердженні (уточненні) показників державного, обласного та інших місцевих бюджетів і протягом року, у разі потреби, може уточнюватися.

При необхідності, внесення змін до заходів Програми здійснюється за пропозицією обласної державної адміністрації.

До виконання заходів Програми можуть залучатись власні кошти підприємств, установ, не бюджетних організацій та інших джерел, не заборонених чинним законодавством.

Головним розпорядником коштів обласного бюджету за даною програмою є департамент економічного розвитку, промисловості та інфраструктури облдержадміністрації.

6. Очікуваний соціально-економічний результат від реалізації Програми

Виконання Програми дасть змогу забезпечити підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зменшення кількості осіб, які постраждали внаслідок дорожньо-транспортних пригод, поліпшення умов руху на вулицях і дорогах, підвищення ефективності системи підготовки учасників дорожнього руху.

За умови виконання в повному обсязі передбачених Програмою заходів прогнозується наближення до середньоєвропейського рівня безпеки дорожнього руху, зокрема зниження, порівняно з 2017 роком, показників аварійності щодо соціального ризику (кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення) – з 10,5 до 7,5.

В умовах збереження наявних тенденцій розвитку ситуації в області протягом найближчих п'яти років очікується зниження кількості дорожньо-транспортних пригод та пов'язаних з ними наслідків. У середньому прогнозується динаміка щорічного зниження показників на рівні: ДТП – 2%, загиблих – 2%, травмованих – 3%.

Соціальний ефект від реалізації Програми має визначитись за рахунок:

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху;
- зростання довіри учасників дорожнього руху до органів та підрозділів, які здійснюють нагляд за дорожнім рухом;
- поліпшення регулювання транспортних потоків на дорогах;
- забезпечення умов безаварійного перевезення пасажирів;
- підвищення культури водіння, рівня обізнаності учасників дорожнього руху Правил дорожнього руху;

Економічний ефект очікується від:

- зменшення травматизму та смертності, у тому числі дитячого, від дорожньо-транспортних пригод (ДТП);
- поліпшення екологічного стану території області.

Додаток до обласної програми підвищення безпеки дорожнього руху в Івано-Франківській області на 2018-2020 роки

Перелік заходів, обсяги та джерела фінансування, очікувані результати Програми підвищення безпеки дорожнього руху в Івано-Франківській області на 2018-2020 роки

№ з/п	Найменування заходу	Виконавці	Термін виконання	Орієнтовані обсяги фінансування (тис. грн.)						Очікувані результати
				роки	всього	в т.ч. за джерелами фінансування				
						державний бюджет	обласний бюджет	районні та міські бюджети, бюджети ОТГ	інші джерела	
1	Проведення робіт з освітлення пішохідних переходів, встановлення світлофорних об'єктів, світлення аварійно-небезпечних ділянок доріг, а також співфінансування з місцевих бюджетів заходів з безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування, фінансування яких буде проводитися за рахунок коштів державного бюджету.	Департамент економічного розвитку, промисловості та інфраструктури облдержадміністрації, Служба автомобільних доріг у області, органи місцевого самоврядування, територіальні громади	2018 – 2020	2018	110014,4	92 014, 4	8000,0*	10000,0	-	Підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зменшення кількості постраждалих унаслідок ДТП; зменшення місць концентрації ДТП; покращення пішохідного сполучення
2019	3500,0	в межах бюджетних призначень	1500,0*	2000,0	-					
2020	3500,0	в межах бюджетних призначень	1500,0*	2000,0	-					

2.	Проведення семінарів та навчань на теми безпеки дорожнього руху, а також забезпечення доступності транспортної інфраструктури для маломобільних груп населення . Інформаційно - навчальні заходи з автомобільними перевізниками, водіями, школярами, пішоходами	Департамент економічного розвитку, промисловості та інфраструктури облдержадміністрації, департамент освіти, науки та молодіжної політики облдержадміністрації, Головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області	2019 – 2020	2019	150,0	-	150,0	-	-	Підвищення обізнаності учасників ринку перевезень та дорожнього руху, зменшення кількості ДТП
				2020	150,0	-	150,0	-	-	
3.	Розроблення та видання тематичних інформаційних брошур та листівок присвячених безпеці дорожнього руху, навчанню дітей Правил	Департамент економічного розвитку, промисловості та інфраструктури облдержадмініс-	2018 – 2020	2019	100,0	-	100,0	-	-	Підвищення обізнаності учасників дорожнього руху, навчання

	Дорожнього руху	трації, Головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області		2020	100,0	-	100,0	-	-	дітей, зменшення кількості ДТП та травматизму на дорогах
4.	Проведення тижнів Безпеки дорожнього руху	Департамент охорони здоров'я облдержадміністрації, департамент економічного розвитку, промисловості та інфраструктури облдержадміністрації, департамент освіти, науки та молодіжної політики облдержадміністрації, Служба автомобільних доріг у області, органи місцевого самоврядування, об'єднані громади	постійно	2018-2020	-	в межах бюджетних призначень	в межах бюджетних призначень	в межах бюджетних призначень	-	Підвищення рівня безпеки дорожнього руху, формування громадської свідомості, підвищення обізнаності в питаннях безпеки дорожнього руху

5.	Проведення комплексів заходів "Перевізник зима"	Управління Укртрансбезпеки в області, управління патрульної поліції в області	постійно	2018-2020	-	в межах бюджетних призначень	в межах бюджетних призначень	в межах бюджетних призначень	-	Підвищення рівня безпеки дорожнього руху, налагодження системного контролю за роботою пасажирських перевізників
6.	Круглі столи на тему безпеки дорожнього руху	Департамент економічного розвитку, промисловості та інфраструктури облдержадміністрації, Головне управління Національної поліції в області, управління Укртрансбезпеки в області, управління патрульної поліції в області	постійно	2018	50,0	в межах бюджетних призначень	50,0	-	--	Зростання довіри учасників дорожнього руху до органів та підрозділів, які здійснюють нагляд за дорожнім рухом
				2019	50,0	в межах бюджетних призначень	50,0	-	-	
				2020	50,	в межах бюджетних призначень	50,0	-	-	

7.	Навчання аварійно-рятувальних служб реагуванню на ДТП	Управління ДСНС в області, департамент охорони здоров'я облдержадміністрації, центр екстреної медицини	постійно	2018-2020	-	в межах бюджетних призначень	в межах бюджетних призначень	в межах бюджетних призначень	-	Підвищення рівня безпеки дорожнього руху, оперативне реагування на ДТП, надання якісної, вчасної першої допомоги постраждалим, зменшення негативних наслідків аварій
8.	Профілактична робота з дітьми, спрямована на дотримання ними вимог безпеки дорожнього руху, попередження дитячого дорожньо-транспортного травматизму та порушення правил дорожнього руху дітьми, обладнання дитячих майданчиків з безпеки дорожнього руху	Департамент освіти і науки облдержадміністрації, райдержадміністрації, органи місцевого самоврядування, управління патрульної поліції в області, управління превентивної діяльності Головного управління Національної поліції в області,	постійно	2018-2020	-	в межах бюджетних призначень	в межах бюджетних призначень	в межах бюджетних призначень	-	Зниження показників кількості ДТП та постраждалих у них, у тому числі з важкими наслідками та дитячого травматизму

9.	Оновлення дорожніх знаків та розмітки, встановлення бар'єрних огорожень.	Служба автомобільних доріг в області, департамент будівництва, житлово-комунального господарська, містобудування та архітектури облдержадміністрації, органи місцевого самоврядування, об'єднані територіальні громади	постійно	2018-2020	-	в межах бюджетних призначень	в межах бюджетних призначень	в межах бюджетних призначень	-	Підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зниження показників кількості ДТП та постраждалих у них,
----	--	--	----------	-----------	---	------------------------------	------------------------------	------------------------------	---	--

10.	Проведення інформаційних компаній покликаних на попередження дорожньо-транспортного травматизму, підвищення культури водіїв та пішоходів	Головне управління Національної поліції в області, управління інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю облдержадміністрації, органи місцевого самоврядування, об'єднані громади	постійно	2018-2020	-	в межах бюджетних призначень	в межах бюджетних призначень	в межах бюджетних призначень	-	Зростання довіри учасників дорожнього руху до органів та підрозділів, які здійснюють нагляд за дорожнім рухом
11.	Покращення велосипедної та пішохідної інфраструктури, паркувальних зон, з урахуванням потреб маломобільних груп населення	Органи місцевого самоврядування, об'єднані громади, управління патрульної поліції в області,	постійно	2018-2020	-	в межах бюджетних призначень	в межах бюджетних призначень	в межах бюджетних призначень	-	Підвищення рівня безпеки дорожнього руху, забезпечення доступності

* розподіл коштів обласного бюджету в розрізі об'єктів здійснюється щорічно відповідно до пропозицій Служби автомобільних доріг у Івано-Франківській області, Управління Укртрансбезпеки у області, Головного управління Національної поліції у області, Управління патрульної поліції, райдержадміністрацій, виконавчих комітетів міських рад обласного значення, об'єднаних територіальних громад, головних розпорядників коштів обласного бюджету, органів місцевого самоврядування, звернень депутатських фракцій в обласній раді та звернень депутатів обласної ради.